

厦门天气 (数据来源:中国天气网)



1月7日(星期二)
14℃-25℃
天气:多云
风向:南风3级



1月8日(星期三)
12℃-21℃
天气:晴到多云
风向:东北风4级



1月9日(星期四)
12℃-19℃
天气:晴
风向:东风3级



■层林尽染 zggys 摄于五缘湾湿地公园

气象表情

“鹭江讲坛”讲座预告



主办:市委宣传部、市社科联
讲座题目:加强党的制度建设,更好担当党的历史使命
主讲人:薛秀军
单位/职称:华侨大学哲学与社会发展学院党委书记、教授
时间/地点:1月8日9:30湖里区华昌路134号东侧二楼
举办单位:湖里街道办事处
联系人/电话:朱锦2630695
社科公益讲座,欢迎市民听讲。

白果山站滨北中行站
1月11日起单向迁移

本报讯(记者 王绍亮 通讯员 林承毅)厦门公交集团昨天发布站点调整信息,从1月11日起,白果山站、滨北中行站单向迁移,请乘客注意出行变化。

为方便乘客接驳地铁2号线建业路站4号出入口,湖滨北路的“滨北中行”站南侧站点往海湾公园方向迁移约200米。为缓解仙岳路白果山段的交通压力,仙岳路的“白果山”站南侧站点往兴山路方向迁移约180米。

此外,从1月10日起,同安区内新增2条线路、调整2条线路:开通460路(溪苑社区—第三医院总站)、462路(梧侣公交场站→梧侣公交场站)环线;同游1路、同游2路延伸至东海学院始发,同游1路增停东海学院、影视城、芸溪居住公园、文山路口、云洋、云埔、澳溪桥头,同游2路增停东海学院、影视城、柑岭、莲花工业区、莲花镇政府、美埔、蔗内、内田,一票制1元。



东城 谈天

今年春运可能遇到暖冬

本报讯(王东城 伟山)昨天是小寒节气,但市民体验却如同春天。这样暖暖的天气很快就要变化了,预计明天受冷空气影响,气温将下降。

气象部门还预计,本周后期受冷暖气流交汇影响,11日夜间至12日局部地区有阵雨,12日沿海有6-8级东北大风。

春运马上就要开启了,气象部门统计以往多年数据,1月10日至2月18日这段时间,我市累积降水量常年平均为68.3毫米,气温常年平均为12.7℃。预计今年春运期间(1月10日至2月18日),我市平均气温介于13.7℃-14.7℃,较常年偏高1℃-2℃;冷空气大致影响时段:1月13-16日、1月27-31日和2月6-8日。

厦漳大桥通行费继续优惠
安装ETC的9座以下小型客车年通行60趟次以上免费

本报讯(记者 陈满意)近日,我省出台优化高速公路差异化收费试点,明确今年1月1日至12月31日实行六项免征、差异化收费等优惠政策。其中包括厦漳跨海大桥车辆通行费优惠:按普通高速公路标准收取,安装ETC的9座以下小型客车年通行60趟次以上免收厦漳大桥主桥(海门岛至青礁互通段)的车辆通行费。

这些优惠政策是由省交通运输厅、省发改委、省财政厅联合发布的。据悉,为进一步支持自贸试验区和城市联盟建设,完善连接平潭自贸区、厦漳泉城市联盟的高速公路跨海桥梁差异化收费试点,我省决定继续对渔平高速公路延伸线(平潭跨海大桥)车辆通行费按批复收费标准的50%收取;对行驶泉州湾跨海大桥的安装闽通卡的泉州籍9座及以下小型客车,采用当地政府采购服务、部分通行费统一支付的方式实施优惠。

同时,鼓励有条件的大城市针对城市周边的高速公路项目,通过政府购买服务的方式实施通行费优惠政策;促进大港口建设,对预约通行我省沿海港口附近收费站,使用ETC的承运经我省沿海港口装(卸)船的国际标准集装箱车辆予以5折优惠;鼓励车辆使用ETC电子支付方式缴费,对使用ETC的车辆实行5%的车辆通行费基本优惠政策;继续对整车合法装载运输鲜活农产品车辆免征车辆通行费。

使用ETC的货车
六条线路分时段享优惠

- 涉及线路
G3—G25京台闽浙界至长深闽粤界路段
G1514—G3—G25宁上闽赣界至长深闽粤界路段
S0311浦建闽浙界至浦建闽赣界路段
G1514宁上闽赣界至宁德湾坞路段
G1514—G15W3宁上闽赣界至沈海闽浙界路段
G1514—G15W3—G4012宁上闽赣界至深宁闽浙界路段
- 具体优惠
日间(8:00—20:00)4类以上货车的按4类货车收费标准计收通行费。
夜间(20:00—8:00)3类以上货车的按3类货车收费标准计收通行费。

“追尾”在引发交通事故中居首
厦门高速交警今天上午公布2019年“大数据”

本报讯(记者 陈满意 通讯员 张钊 郑锦阳)上午10点,厦门高速交警支队发布了2019年数据,“未保持安全间距”在引发交通事故的行为中排名第一;全年违反禁止标线指示(下口违法变道)共32122起。

根据数据分析,三大引发事故的违法行为,“未保持安全间距”共414起,占事故总数的27.5%;“操作不当”385起,占事故总数的25.5%;“违规变道”共222起。

此外,现场违法查纠,乘车人未按规定使用安全带共计5274起,占现场违法查纠量的16.7%;违法变道共计3055起,占现场违法查纠量的9.7%;超速行驶共2482起,占现场违法查纠量的7.9%。非现场纠违排名中,违反禁止标线指示(下口违法变道)共计32122起,占比92.8%;其次是超速行驶共计2330起,占比6.7%;非紧急情况下在应急车道停车共73起,占比0.2%。

三大大事故多发路段排名(按照全年事故每3公里分布统计):沈海高速杏林收费站下口附近路段213起;规定使用安全带共计5274起,占现场违法查纠量的16.7%;违法变道共计3055起,占现场违法查纠量的9.7%;超速行驶共2482起,占现场违法查纠量的7.9%。非现场纠违排名中,违反禁止标线指示(下口违法变道)共计32122起,占比92.8%;其次是超速行驶共计2330起,占比6.7%;非紧急情况下在应急车道停车共73起,占比0.2%。

沈海高速翔安收费站下口附近路段202起,沈海高速厦门收费站下口附近路段191起。

易拥堵路段排名前三处:厦蓉高速海沧枢纽长泰往厦门方向匝道,沈海高速B道杏林下口,沈海高速A道2323km厦门往长泰方向匝道。

交通事故驾驶人驾龄排名:6-10年驾龄段共1027人,占比为33.0%;5年以下驾龄段共829人,占比为26.6%;11-15年驾龄段共642人,占比为20.6%。

我市首批13辆纯电BRT投用
投放在快1路,智能系统预防乘客被夹及上下车踩空风险

本报讯(记者 王绍亮 通讯员 林承毅)昨天上午,BRT快1路来了新伙伴——13辆新型纯电公交车投用。这是厦门快速公交首批投用的纯电动车辆,首次采用电动塞拉门、智能伸缩踏板及防疲劳监控系统,有效预防乘客被夹及上下车踩空风险。

与原有快速公交相比,虽然外观差不多,但内在科技范十足,采用纯电驱动,配有350度大电量锂电池,满电续航里程达250公里以上。车上装配有360度全景环视辅助行车系统,可全方位观察车辆周边状况,杜绝视觉盲区;首次采用电动塞拉门、

智能伸缩踏板及防疲劳监控系统,为公交安全运营、高效调度提供智能支撑。

厦门公交集团快速公交公司相关负责人表示,此次投运的13辆新型纯电快速公交车将全部投放快1路,后续也将在其他线路投放。